



2009-01-19 14:34 CET

Ett ovanligt slut för Mitsubishi i årets Dakar rally

För första gången på 12 år fick Mitsubishi inte stå på prispallen i Dakar rallyt som avslutades i Argentina i helgen.

Mitsubishi slutade i år på 7e plats med en L200, och på 10e plats med en av sina Racing Lancer.

Totalt har Mitsubishi vunnit 12 st Dakar rally tävlingar, varav samtliga de senaste sju tävlingarna.

2008 års rally fick ställas in på grund av oroligheter och terroristhot i

Västafrika. Man valde därför att flytta årets rally till den Sydamerikanska kontinenten.

Starten gick i Argentinas huvudstad Buenos Aires den 3 januari och efter en resa på 957 mil genom Argentina och Chile var målgången i Buenos Aires i söndags den 18 januari.

Mitsubishi har kört med 4 st helt nya Racing Lancer 3.0 V6 turbo diesel. Det är första gången som Mitsubishi har tävlat med en turbomatad dieselmotor. Mitsubishi Motors Corporation och motorenheten Repsol Mitsubishi Ralliart team har tillsammans med samarbetspartnerna Repsol, Valeo och BFGoodrich utvecklat Racing Lancer.

Det var fyra stycken Racing Lancer med i startfältet. Den första bilen med Hiroshi Masuoka som förare, fick problem redan dag två och tvingades då avsluta tävlingen pga ett fel som var för omfattande för att reparera på kort tid.

De fyra förarna som körde varsin Racing Lancer var förutom Hiroshi Masuoka (Japan), även Stéphane Peterhansel (Frankrike), Luc Alphand (Frankrike) och Joan "Nani" Roma (Spanien).

Luc Alphands co-driver Gilles Picard blev plötsligt sjuk när han försökte få loss bilen som hade fastnat i lera. Han fördes därifrån med helikopter för en medicinsk undersökning. Det visade sig inte vara något allvarligt, men Luc Alphand kunde inte fortsätta själv, utan fick avbryta tävlingen den 8 januari, endast en mil efter starten på en specialsträcka.

Peterhansel och hans co-driver Cottret har vunnit rallyt tillsammans 2004, 2005 och 2007. Peterhansel har jobbat med "cross country" rally ända sedan 1983 och hans första vinst med Mitsubishi var 2002 i Tunisien rallyt/UAE Desert Challenge.

Peterhansel var tvungen att avsluta tävlingen den 10 januari när de var på väg mot Chile då en brand orsakade ett motorhaveri. De hade då en tredje placering.

Joan "Nani" Roma och hans co-driver Lucas Cruz kom på en 10e plats efter förseningar med navigationsproblem och stopp i sand dynerna, men glädjande nog vann de en av specialsträckorna på den fjärde bästa tiden totalt.

De tävlande har fått uppleva tuffa utmaningar med 14 specialsträckor på

totalt 565 mil. Fyra av sträckorna är över 50 mil. Dessutom har de fått köra på 3000 meters höjd när de passerat över Anderna, vilket bidragit till att de har fått uppleva både snö, sol och en väldig hetta.

Lucas Cruz Senra som är co-driver till Joan "Nani" Roma berättar:

"De Sydamerikanska sanddynerna är väldigt annorlunda jämfört med de Afrikanska och det krävs mycket teknik för att parera dem. Det är mer vegetation i sanddynerna här i Argentina och färgen på dem är som "kaffe med mjölk" medan de afrikanska är gula, vilket gör att det blir svårare att se kontrasterna. Det är lätt att stanna bilen i sanddynerna men det är nästan omöjligt att komma därifrån".

Över en halv miljon människor deltog vid starten i Buenos Aires och längs vägarna är det mycket fler människor som har följt rallyt, än vad det varit i Afrika.

Mitsubishis förare är tacksamma och glada över hur positivt Argentinarna har mottagit eventet och verkligen visat sitt engagemang.

Trots de i bland svåra väderförhållandena har det varit mycket publik längs vägarna som engagerat sig i rallyt, vilket Mitsubishis organisation tycker är fantastiskt.

Dominique Serieys, team chef för Repsol Mitsubishi Ralliart berättar:

"Vi har verkligen lärt oss mycket i detta rally. Det var ett väldigt tufft Dakar rally och vi måste acceptera resultatet även om jag inte är nöjd med våra placeringar. Det är inte kul för "Nani" att komma på 10e plats, men vi måste komma i håg att det har tagit många av våra konkurrenter många år att bli konkurrenskraftiga och vi är redan på en bra nivå. Att tre av våra bilar fick avbryta är inte kopplat till den nya teknologin i bilarna och jag känner att vi redan är på god väg och det är positivt för framtiden".

Om Mitsubishi Motors

Mitsubishi Motors personbilar säljs i Sverige via MMC Bilar Sverige AB. Företagets svenska huvudkontor ligger i Upplands Väsby utanför Stockholm. MMC Bilar Sverige AB har ett nätverk av 73 återförsäljare och 85 serviceverkstäder runt om i Sverige.

Mer information finns på www.mitsubishimotors.se

Kontaktpersoner



Fanny Hellgren

Presskontakt

PR-chef

fanny.hellgren@mitsubishimotors.se

0761001483